

RAMBOLL TÄNÄÄN

14.9.2022 MIKKO LEPPÄNEN

RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.

RAMBOLL LYHYESTI

OMISTAJANA RAMBOLL-SÄÄTIÖ

Tarjoamme infrastruktuurin, ympäristön ja rakennusten suunnitteluun, rakennuttamiseen, rakentamiseen ja ylläpitoon sekä johdon konsultointiin liittyviä asiantuntijapalveluita.

Erityisen vahva läsnäolo Pohjoismaissa, Isossa-Britanniassa, Pohjois-Amerikassa, Manner-Euroopassa, Lähi-idässä ja Aasiassa.



16 500
asiantuntijaa



Lähes **300**
toimipistettä
35 maassa



EUR
1,9 mrd
liikevaihto

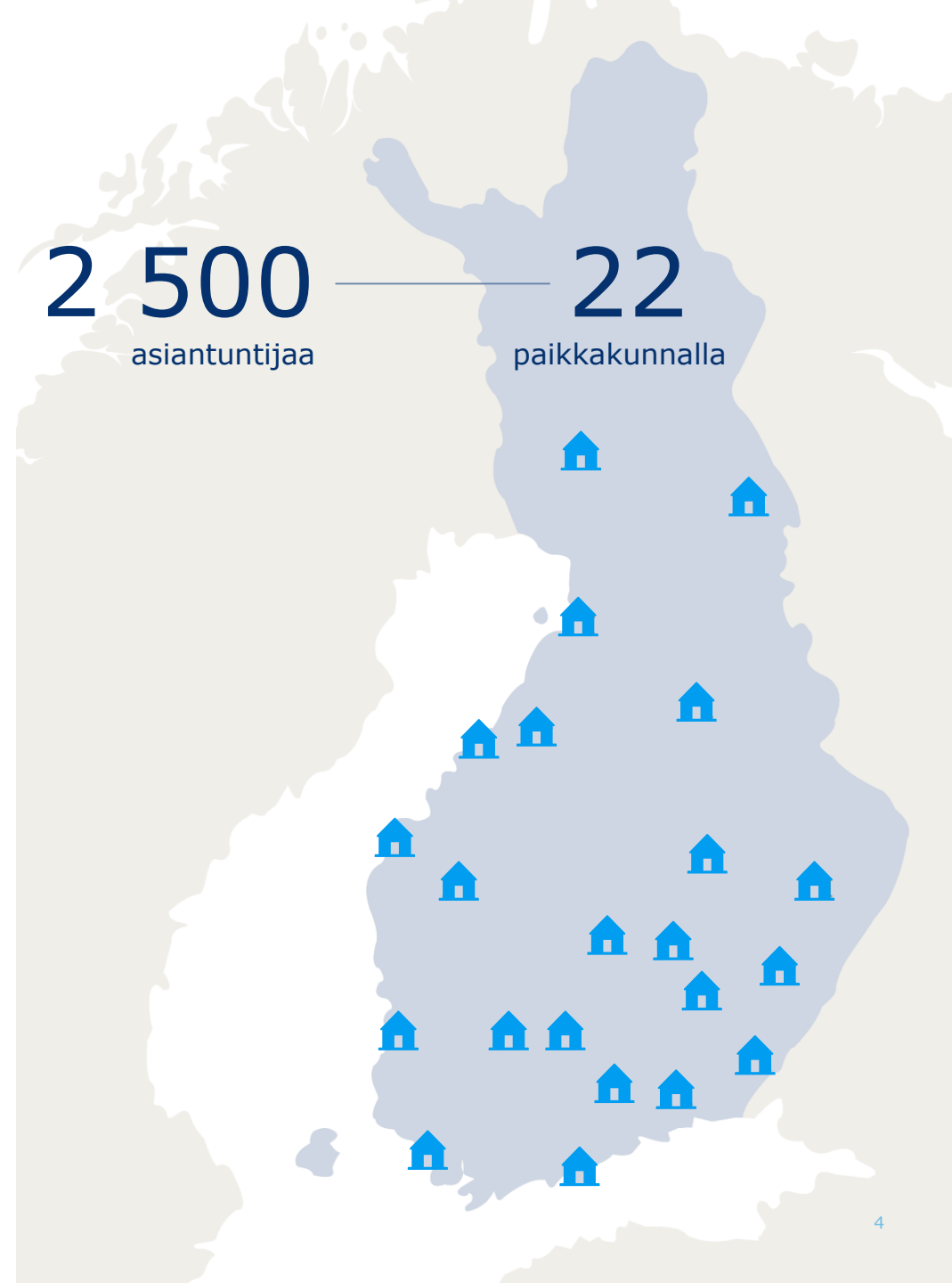
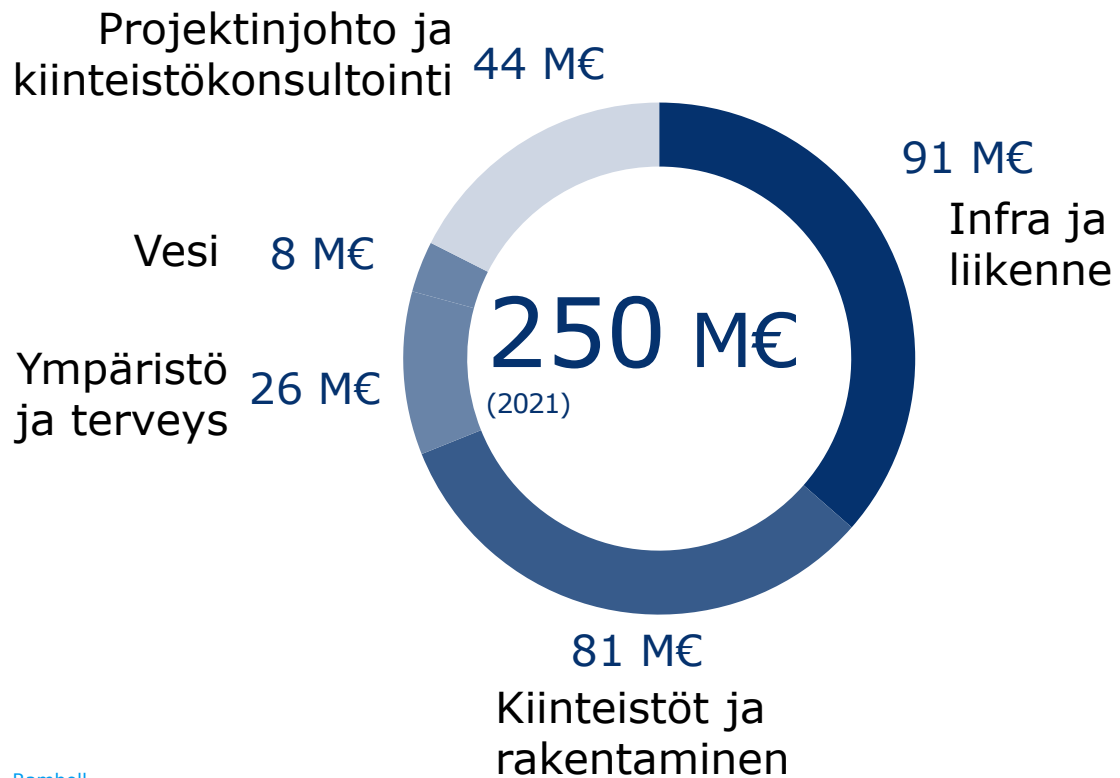
PALVELUT MAAILMANLAAJUISESTI

- Kiinteistöt ja rakentaminen
- Infra ja liikenne
- Kaupunkisuunnittelu
- Vesi
- Ympäristö ja terveys
- Energia
- Johdon konsultointi

RAMBOLL

RAMBOLL SUOMESSA JA MAAILMALLA

Ramboll Suomessa vuodesta 1962

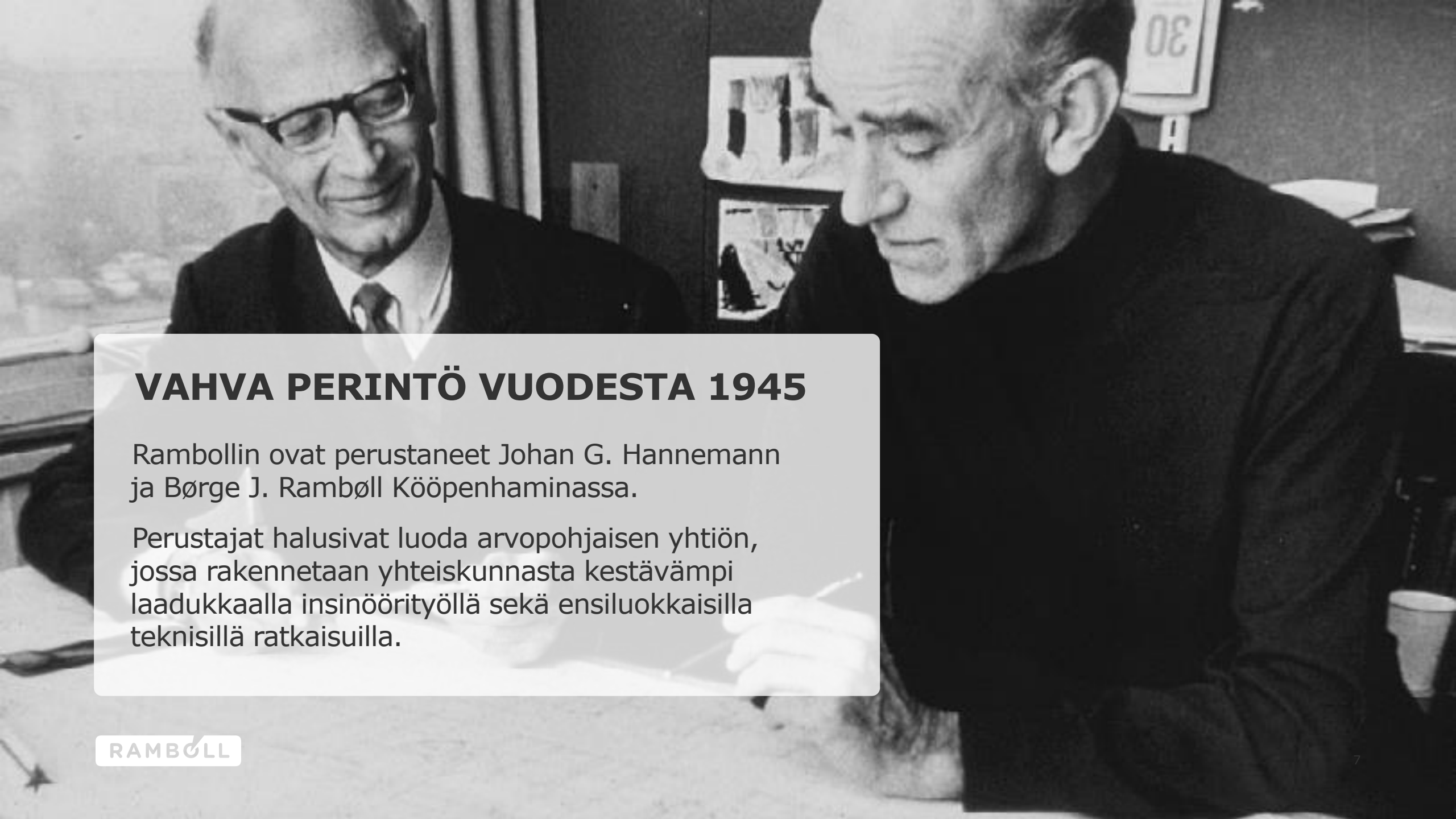


Kumppanisi ympäri
maailmaa

35 maata

200+ toimistoa

TOIMINTAMME PERUSTA



VAHVA PERINTÖ VUODESTA 1945

Rambollin ovat perustaneet Johan G. Hannemann ja Børge J. Rambøll Kööpenhaminassa.

Perustajat halusivat luoda arvopohjaisen yhtiön, jossa rakennetaan yhteiskunnasta kestävämpi laadukkaalla insinööritoiminnalla sekä ensiluokkaisilla teknisillä ratkaisulla.

Toimintamme perusta

Toimintamme perusta

Perusarvomme heijastavat voimakasta sitoutumista kestävän kehityksen periaatteisiin.

RAMBØLL
FONDEN

Missio

Luomme kestävää yhteiskuntaa, jossa ihmiset ja luonto kukoistavat.



Ramboll-säätiö

Rambollin omistaa Ramboll-säätiö, joka takaa arvopohjaisen liiketoimintamme ja pitkän aikavälin suunnitelmat.



SÄÄTIÖMUOTOINEN OMISTUSPOHJA - RAMBOLL SÄÄTIÖ

Ramboll säätiö omistaa 97 % yhtiöstä, loput 3 % on työntekijöiden omistuksessa

Säätiön tehtävänä on toimia Ramboll Groupin omistajana ja kehittää sen toimintaa

Ramboll säätiö tukee tutkimustyötä ja koulutusta erityisesti tieteen ja tekniikan aloilla – kestävä kehitys fokuksessa

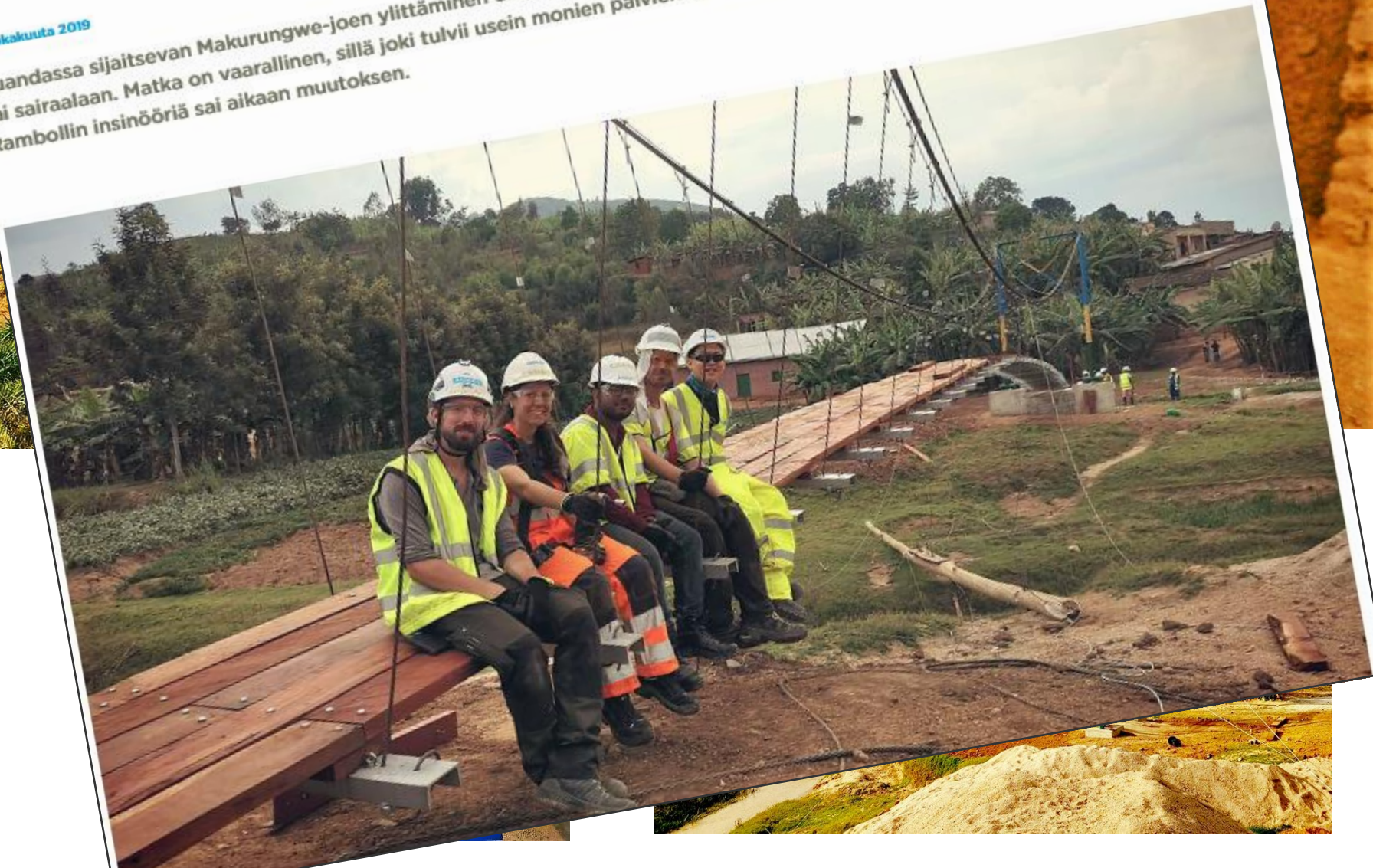
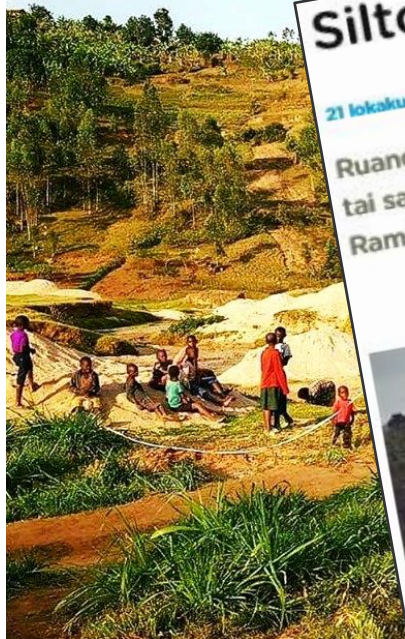
RAMBOLLAISET SYKSYLLÄ 2019 AVUSTUSTEHTÄVISSÄ RUANDASSA



Siltoja rakentamassa Afrikassa

21 lokakuuta 2019

Ruandassa sijaitsevan Makurungwe-joen ylittäminen on paikallisille yhteisöille osa päivittäistä työmatkaa markkinoille, kouluun tai sairaalaan. Matka on vaarallinen, sillä joki tulvii usein monien päivien ajan vaatien toistuvasti kuolonuhreja. Tänä syksynä viisi Rambollin insinööriä sai aikaan muutoksen.



RAMBOLL TUKEE UKRAINAN TILANTEEN UHREJA

Ramboll tekee lahjoituksen YK:n pakolaisjärjestö UNHCR:lle Ukrainan tilanteen vuoksi

Espoo news , Finland support news

Ukrainan sodan inhimilliset seuraukset ovat vakavia ja monen ihmisen elämä on dramaattisesti muuttunut. Ramboll-säätiö on päättänyt lahjoittaa miljoona Tanskan kruunua (135 000 euroa) YK:n pakolaisjärjestö UNHCR:lle^(*).

Lisäksi Ramboll-konserni tekee rambollaisten UNHCR:lle tekemiä lahjoituksia vastaavan lahjoituksen järjestölle^(**). Tämän toteuttaminen käytännössä on parhaillaan työn alla, lisätietoa on tulossa tämän viikon loppuun mennessä.

Konsernilla ei ole vakinaisia työntekijöitä Ukrainassa. Projekteja on maassa käynnissä joitakin, ja ne ovat nyt pysähdyksissä. Kaikki työmatkat Ukraina, Venäjälle ja Valko-Venäjälle on kielletty. Ramboll-konserni kartoittaa tapauskohtaisesti mahdollisuutta lopettaa olemassa olevat projektimme, joissa on Venäjä-yhteys.

RAMBOLL

Ramboll helps Ukraine

Rambla tips

Ramboll helps Ukraine

Donate to UNHCR here and
Ramboll Group will match your donation



UPDATE: The fundraiser closed last week and raised more than **EUR 145,000 in employee donations for UNHCR**. Ramboll Group will be matching the employee donations to UNHCR. This means - together with the 134,500 Euro already donated by the Ramboll foundation - our colleagues, the company and our owners have in total put EUR 425,500 to good use. Thank you!

See Ramboll CEO, Jens-Peter Saul's update here on Yammer:

<https://web.yammer.com/main/threads/eyJfdHlwZSI6IiRocmVhZCI6ImlkIjoiMTY3MDgxNzY3MDIzNDg4MCJ9>

In response to the severe humanitarian crisis – and to the many colleagues voicing concern and asking how they can help – Ramboll has partnered with the UNHCR to run an emergency fundraising appeal to help the thousands of people forced to flee their homes.

You can now donate to UNHCR to support refugee families from Ukraine and Ramboll Group will match your donation made via this link:

<https://donate.unhcr.org/int/en/ukraine-emergency-ramboll-em...>

Näin luomme kestävää
yhteiskuntaa käytännössä

RAIDE-JOKERI

HAASTE

Toteutetaan turvallinen, sujuva ja luotettava pikaraitiotie teknisesti haastavaan ja tiheästi rakennettuun kaupunkiympäristöön Helsingissä ja Espoossa.

MITÄ TEIMME

Hanke toteutetaan allianssimallilla. Ramboll on yksi hankkeen allianssiosapuolista ja toimii suunnittelukonsulttina yhdessä Sitowisen ja NRC Group Finland Oy:n kanssa.

VAIKUTUS

Raide-Jokeri parantaa liikennöinnin luotettavuutta, kasvattaa joukkoliikenteen kapasiteettia, parantaa poikittaisia joukkoliikenneyhteyksiä, edistää kestävästä liikkumisesta ja mahdollistaa kaupunkien kehittymisen.

LIDLIN JÄRVENPÄÄN JAKELUKESKUS

HAASTE

Asettaa elinkaariajattelun ja kestävän kehityksen mukaiset tavoitteet sekä varmistaa tavoitteiden mukainen toiminta.

MITÄ TEIMME

Vastasimme keskuksen rakennuttamisesta ja valvonnasta, kylmä- ja energiasuunnittelusta, BREEAM-ympäristökonsultoinnista sekä toiminnanvarmistamisesta ja ylläpidon konsultoinnista.

VAIKUTUS

Rakennus toimii 100% uusiutuvalla energialla. Katolle asennettiin 1600 aurinkopaneelia ja kylmäjärjestelmän ylijäämälämpöä syötetään kaukolämpöverkkoon. Energiankäyttöä hallitaan kysyntäjouston mahdollistavalla ratkaisulla.

TAMPEREEN SEUDUN KESKUSPUHDISTAMO

HAASTE

Pirkanmaan väestömäärän ennustetaan kasvavan etenkin Tampereen kaupunkiseudulla. Isompi väkimäärä tuottaa myös entistä enemmän jätevettä, mikä näkyy suurempana jätevesikuormituksena. Vuonna 2024 valmistuva puhdistamo turvaa laadukkaan viemäroityjen jätevesien käsittelyn Pirkanmaalla.

MITÄ TEIMME

Vastaamme puhdistamon teknisen suunnittelusta. Lisäksi arkkitehtisuunnittelu, rakenne-suunnittelu, LVI-suunnittelu sekä alue- ja geosuunnittelu on rambollaisten käsialaa.

VAIKUTUS

Keskuspuhdistamo palvelee valmistuttuaan koko Pirkanmaata kustannustehokkaasti sekä pienemmällä ympäristökuormituksella. Puhdistamolla on varauduttu asutuksen lisäksi käsittelemään mm. teollisuudesta ja palveluelinkeinojen synnyttämät jätevedet.

TOURUJOEN KUNNOSTUSHANKE, JYVÄSKYLÄ

HAASTE

Hankkeen tavoitteena on palauttaa joki mahdollisimman luonnonmukaiseen tilaan, mahdollistaa vaelluskalojen nousu ja sekä kehittää virkistyskäyttömahdollisuuksia. Hanke vaatii monia jokeen tehtäviä isoja rakenteellisia muutoksia kuten uuden koskiosuuden rakentamisen ja vanhan uoman leventämisen.

MITÄ TEIMME

Suunnitteluryhmä on moniammatillinen ja koostuu muun muassa vesistörakentamisen, kalabiologian, uomahydrauliikan, geotekniikan ja maisema-arkkitehtuurin ammattilaisista.

Rakennesuunnittelu sisältää mm. geotekniset ratkaisut sekä uuden jokiuoman ja yläkanavan alueen tarkemman suunnittelun.

VAIKUTUS

Tourujoen kunnostushankkeen tavoitteena on palauttaa joki vesivoimalan toiminnan päättymisen jälkeen mahdollisimman luonnonmukaiseen tilaan, mahdollistaa vaelluskalojen nousu ja lisääntyminen sekä kehittää joen virkistyskäyttömahdollisuuksia. Alueen kulttuurihistorialliset arvot tulevat säilymään jokimaisemassa.

DIGITAALINEN YVA-ALUSTA MAJASAAREN JÄTEKESKUKSEN LAAJENNUS

HAASTE

Parantaa ympäristövaikutusten arviointihankkeiden (YVA) viestintää ja vuorovaikutusta.

MITÄ TEIMME

Kehitimme kansainvälisen digitaalisen alustan ja lanseerasimme sen käyttöön Suomessa. Käytimme työkalua Kajaanissa sijaitsevan Majasaaren jätekeskuksen laajennuksen YVA:ssa.

VAIKUTUS

Kansalaiset ja muut sidosryhmät saavat tehokkaammin tietoa laajennushankkeesta ja sen vaikutuksista. Visuaalinen, internetsivujen tapaan toimiva alusta auttaa hahmottamaan vaikutusten arvioinnin prosessia paremmin.

VUOSAAREN MERIVÄYLÄ JA SATAMA

HAASTE

Suomen toiseksi suurimpaan konttiliikennesatamaan johtava 11 m kulkusyvyinen meriväylä ja satama-allas syvennetään 13 metriin. Samalla meriväylän turvalaitteet kunnostetaan tai uusitaan. Hanke toteutetaan vuosina 2019–2021.

MITÄ TEIMME

Vastaamme hankkeen rakennuttamisesta ja valvonnasta. Lisäksi toimimme hankkeen suunnitteluttajana, geoasiantuntijana, turvallisuuskoordinaattorina, riskienhallinnan asiantuntijana ja ympäristöasiantuntijana.

VAIKUTUS

Väylän syventäminen mahdollistaa yhä suurempien konttialusten kulkemisen satamaan. Samalla liikenteen toimintaedellytykset paranevat ja kuljetuskustannukset alenevat.

JÄTKÄSAARI, HELSINKI

HAASTE

Satama-alueena aiemmin palvelleen Jätkäsaaren kehittäminen houkuttelevaksi kantakaupungin alueeksi, jonka suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota kestäväan kehitykseen, jalankulku- ja pyöräilyverkostoihin ja toimiviin liikenneyhteyksiin.

MITÄ TEIMME

Olemme osallistuneet Helsinkiin rakentuvan uuden kaupungin-osan suunnitteluun niin ympäristösuunnittelun kuin infrastruktuurinkin osalta vuodesta 2006 alkaen.

VAIKUTUS

Vanha satama-alue Jätkäsaari muuttuu 21 000 asukkaan kodiksi ja sinne tulee 6 000 työpaikkaa. Alue valmistuu vuoteen 2030 mennessä.

PASILAN TRIPLA

HAASTE

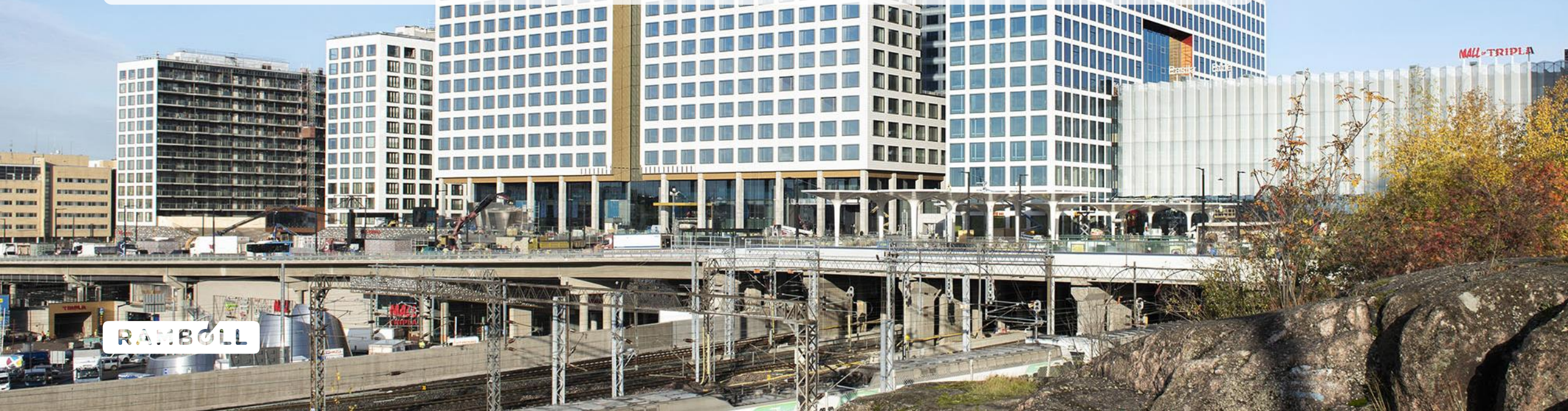
Keski-Pasilan ytimeen Helsingissä rakentuu kolmen korttelin kokonaisuus, Tripla. Tripla on ollut rakenteellisesti vaativa suunnittelu-kohde, sillä se sijaitsee liikenteellisesti vilkkaassa solmukohdassa keskellä rakennettua ympäristöä.

MITÄ TEIMME

Vastasimme hankkeessa geo-, rakenne-, LVIA-, sähkö-, valaistus- ja maisemasuunnittelusta sekä LVIA-valvonnasta.

VAIKUTUS

Tripla on Helsingin elävä kaupunkikeskus, jossa sijaitsevat Mall of Tripla -kauppakeskus, pysäköintihalli, rautatieasema, asuntoja, hotelli ja toimistoja. Suunnittelua ohjaavana tekijänä on ollut ekologisuus.



HELSINKI-VANTAA T2-TERMINAALI

HAASTE

Helsinki-Vantaan lentoaseman T2-terminaalin eteen luodaan uusi lentomatkustajia palveleva alue, uusi T2 ja vanha T2-terminaali peruskorjataan.

MITÄ TEIMME

Vastaamme hankkeessa rakenne-, LVIA-, sähkö-, geo- ja kalliosuunnittelusta sekä liikennesuunnittelusta ja BREEAM-konsultoinnista.

VAIKUTUS

Lentoasemalla voidaan tulevaisuudessa palvella 30 miljoonaa matkustajaa vuodessa. T2-terminaali laajenee 103 000 neliömetrillä ja sen pinta-ala 2020-luvun alussa on yli 250 000 neliömetriä.



TAMPEREEN KANSI JA AREENA

HAASTE

Rautatien päälle Tampereen ydinkeskustaan rakentuu kansi ja sen päälle maailmanluokan elämyskeskus ja tornitalot sisältäen mm. monitoimiareenaan, hotellin, kasinon, asuntoja ja toimistoja.

MITÄ TEIMME

Vastaamme kannen ja rakennusten pohja-, silta-, rakenne-, talotekniikka- ja paloteknisestä suunnittelusta. Toimimme myös ratatöiden rakennuttajana ja valvojana ja turvallisuuskoordinaattorina rautatiealueen töissä.

VAIKUTUS

Tampereen ytimeen syntyy kaupungin uusi sydän. Hanke liittää yhteen Tampereen itä- ja länsipuolen. Alueelle tulee yli 13 000 katsojan monitoimiareena, kasino, satoja asuntoa, toimistoja ja yli 280 hotellihuonetta.

UUSI LASTENSAIRAALA

HAASTE

Vanhentuneet Lastenklinikan ja Lastenlinnan tilat olivat tulleet elinkaarensa päähän. Ne korvattiin Uudella lastensairaalalla, jonka toiminnassa korostuu lapsi- ja perhekeskeisyys, ja jonka tilat ovat toimivat, terveelliset ja turvalliset.

MITÄ TEIMME

Toteutimme uuden sairaalan rakenne-, LVIAJ- ja geosuunnittelun, palokatko-suunnittelun, huoltokirja-koordinoinnin sekä kohteen energia- ja elinkaarikonsultoinnin. Lisäksi vastasimme Terve talo -koordinoinnista.

VAIKUTUS

Uudessa sairaalassa yhdistyvät erikoissairaanhoidon vaatimukset perhekeskeisyyteen. Sairaalassa hoidetaan lapsia kaikkialta Suomesta. Suunnitteluratkaisuja ohjasivat turvalliset materiaalit ja muuntojoustavuus.

Kestävä kehitys ja vastuullisuus toiminnassamme

Suomi on suunnannäyttäjä hiilineutraalisuustavoitteissa

2035
Suomi

2045
Saksa
Ruotsi

2055

2065

2040
Itävalta
Islanti

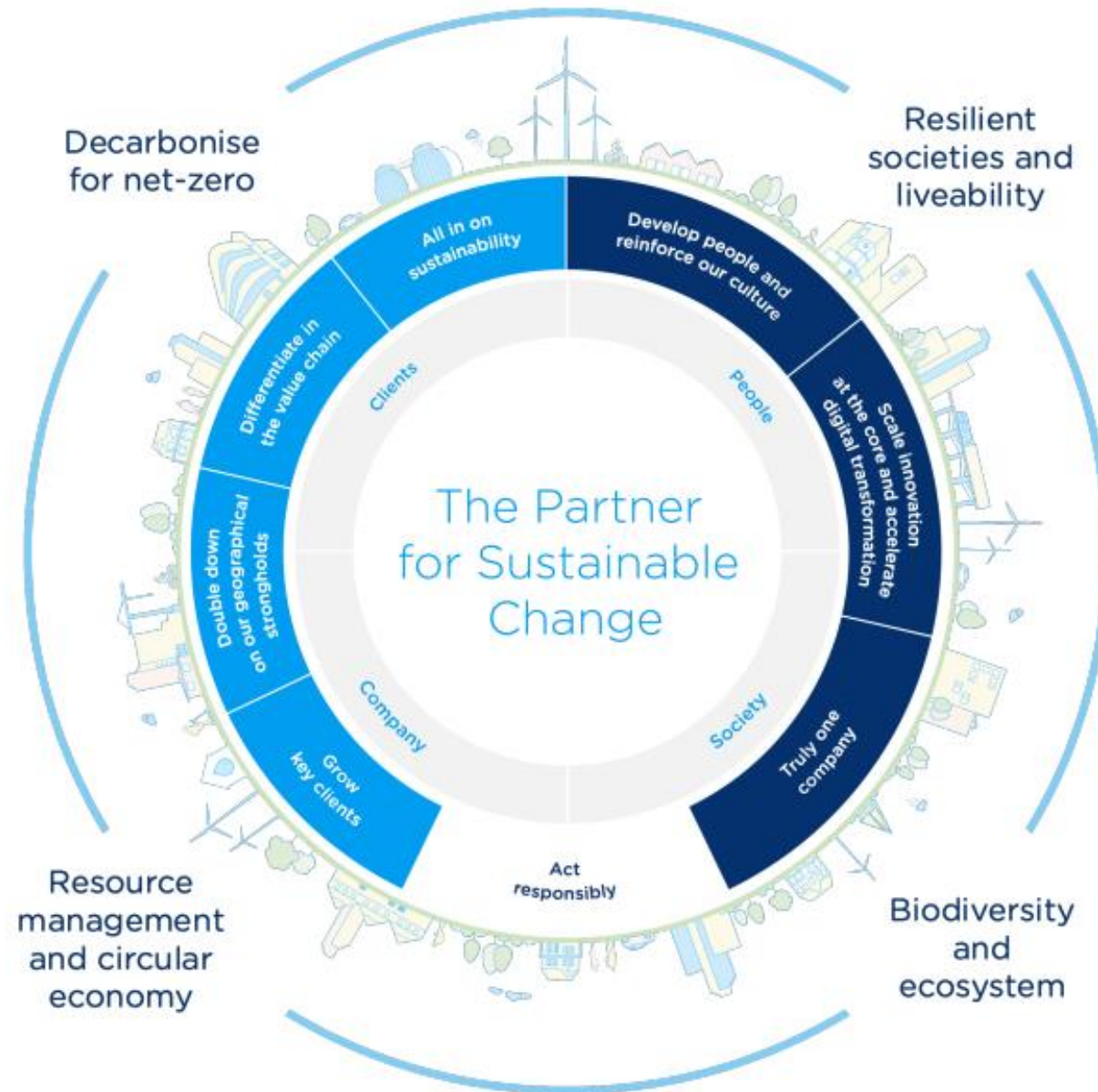
2050
Australia
Brasilia
Tanska
EU
Japani
Norja
Iso-Britannia
USA

2060
Kiina
Saudi-Arabia

2070
Intia

RAMBOLLIN UUSI STRATEGIA "THE PARTNER FOR SUSTAINABLE CHANGE" PAINOTTA KESTÄVÄÄ KEHITYSTÄ PROJEKTEISSA

Ramboll Strategy
2022 - 2025



Kestävä kehitys

Keskitymme neljään avainalueeseen:

Hiilineutraalisuus

Edistämme rakennetun ympäristön, infran, liikenne- ja energiajärjestelmien hiilineutraaliutta vähäpäästöisillä ratkaisuilla.

Elinvoimaisuus ja sopeutuminen

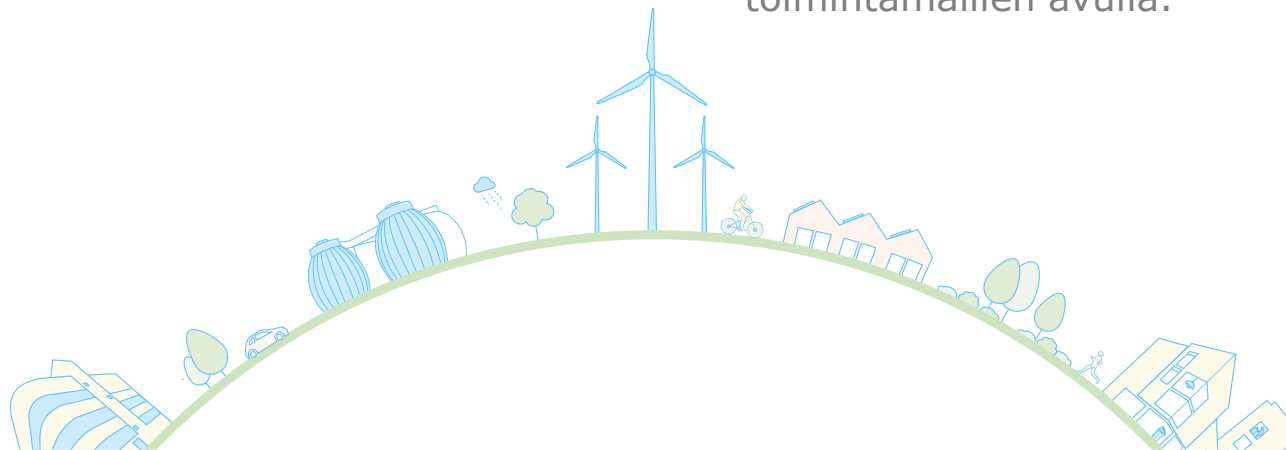
Suunnittelemme rakennettua ympäristöä ja yhteiskuntaa, jotka lisäävät ihmisten ja luonnon hyvinvointia ja tukevat yritystoimintaa.

Resurssitehokkuus ja kiertotalous

Autamme irrottamaan luonnonvarojen kulutuksen ja taloudellisen kasvun välisen kytköksen resurssitehokkuuden ja kiertotalouden toimintamallien avulla.

Luonnon monimuotoisuus

Tuomme luonnon monimuotoisuuden osaksi päätöksentekoa ja vahvistamme luontopääomaa ja sen kestävää hyödyntämistä.



SUOMI ON EDELLÄKÄVIJÄ KESTÄVÄSSÄ KEHITYKSESSÄ MIKÄ TARJOAA UUSIA LIIKETOIMINTAMAHDOLLISUUKSIA



Suomen tavoite olla **hiilineutrali vuoteen 2035 mennessä sekä kiertotaloustavoitteemme ovat maailman kunnianhimoisimpia**



Seuraavan kahden vuoden aikana käytetään yli **2 miljardia euroa tuulivoiman rakentamiseen**



1,5 miljardin investoinnit 3 akkutehtaaseen tekee Suomesta merkittävän globaalin tekijän



Liikenne 12 suunnitelma tarkoittaa merkittäviä investointeja kaikkiin liikennemuotoihin



Kiinteistösijoittajilla on **korkeat tavoitteet kestäväälle kehitykselle:** kiinteistökanta hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä



Dataa, analytiikkaa ja automaatiota käytetään yhä enemmän rakentamisen ja ylläpidon arvoketjussa toimivissa yrityksissä – YIT, Skanska, Fira

HYVÄÄ SEMINAARIA JA SYKSYN JATKOA

RAMBOLL

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL